



แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
JOB SAFETY ANALYSIS WORKSHEET
สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)

ชื่อบริษัท	สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)	วันที่	8 มีนาคม 2565	เลขที่JSA	
จุดงาน	หอสังเกตการณ์ดาราศาสตร์วิทยุแห่งชาติ	ชื่อผู้วิเคราะห์งาน			
ส่วนงาน	ศูนย์ปฏิบัติการดาราศาสตร์วิทยุ				
ชยกกิจกรรม/งาน	L band				

ขั้นตอนการทำงาน Job step	อันตรายที่เกิดขึ้นและสาเหตุ Potential health hazards	มาตรการควบคุม/ป้องกัน/แก้ไข Control
1. ปรับงาน 90 องศา	1.1 อาจจะมีผู้อยู่บริเวณภายในงานขณะงานหมุนทำให้เกิดอุบัติเหตุ	1.1.1 ก่อนเริ่มทำงานทุกครั้งต้องให้ผู้ควบคุมทำการtagout-lockout ที่ระบบควบคุมการหมุนของงาน
2. นำรถกระเช้า ,เครนคันที่1(support) และเครนคันที่2(ใช้ขงอุปกรณ์เครื่องมือ) ขับมาให้อยู่ตรงตำแหน่งที่ต้องการ	2.1 รถกระเช้า, เครน 1 และ เครน 2 อาจจะมีคนผู้ปฏิบัติงาน 2.2 ตะขอเกี่ยวของเครนอาจโดนศีรษะของผู้ปฏิบัติงาน 2.3 รถอาจจะไปชนหรือเกี่ยวงานดาวเทียมหรือเสาสัญญาณ	2.1.1 มีการกันเขตพื้นที่ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ทำงาน 2.2.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า 2.2.2 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสื่อสารกันผ่านวิทยุสื่อสาร 2.3.1 ผู้ปฏิบัติงานทุกคนสื่อสารกันผ่านวิทยุสื่อสารและกันเขตพื้นที่ที่กำลังทำงานอย่างชัดเจน
3. ผู้ปฏิบัติงานขึ้นรถกระเช้า	3.1 ประตูอาจจะชำรุดและทำให้คนตกมาได้ 3.2 อุปกรณ์เครื่องมือหล่นทับเท้า 3.3 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดรถกระเช้า 3.4 เจ้าหน้าที่ตกลงมาจากการบังคับปุ่มควบคุมผิด	3.1.1 มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนการปฏิบัติงาน 3.2.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นรองเท้า 3.3.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 3.4.1 จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการใช้งาน และจัดให้มีอุปกรณ์ PPE
4. เมื่อรถกระเช้าขึ้นไปยังจุดที่ต้องการแล้ว ผู้ปฏิบัติงานทำจุดยึดตะขอนำEye bolt ยึดกับตำแหน่งเชือกกับเครนคันที่1 (ใช้เชือก 2	4.1 ตะขอเครนคันที่1อาจโดนหน้าหรือหัวของผู้ปฏิบัติงาน 4.2 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดกับสายเชือกทำให้หลุดตกลงมา 4.3 อุปกรณ์เครื่องมือหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน	4.1.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า 4.2.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 4.3.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า
5. ผู้ปฏิบัติงานปีนลงจากรถกระเช้าไปบนห้องTHU	5.1 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดกับสายเชือกทำให้หลุดตกลงมา 5.2 จุดยึดอาจยึดไม่แน่นพออาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานตกลงมาได้ 5.3 แสงจ้าจากแสงแดดส่งผลให้การมองเห็นของผู้ปฏิบัติงานยากขึ้น	5.1.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 5.2.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 5.3.1 ให้สวมแว่นตากรองแสงขึ้นปฏิบัติงานทุกครั้ง (กลางวัน)
6. เมื่อผู้ปฏิบัติงานประจำตำแหน่งหน้าแปลนของ L band ตามที่ต้องการ เคนส่งของนำอุปกรณ์มาส่งตรงตำแหน่งที่ถูกต้อง (สื่อสาร	6.1 เคน2 ส่งของไปชนกับผู้ปฏิบัติงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ 6.2 ชิ้นส่วน L band หล่นใส่ตัวผู้ปฏิบัติงาน 6.3 ชิ้นส่วน L band ยึดไม่แน่นกับเครน2 ทำให้หล่นใส่ผู้ปฏิบัติงานด้านล่าง 6.4 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดกับสายเชือกที่ผูกมากับ L bandทำให้หลุดตกลงมา 6.5 สายโซ่พาดโดนตัวผู้ปฏิบัติงานทำให้ได้รับบาดเจ็บ 6.6 ผู้ปฏิบัติงานปวดเมื่อยร่างกายจากการเกร็งเมื่อต้องนั่งโยยโซ่สายช่วยชีวิต	6.1.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า 6.2.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า 6.3.1 มีการกันเขตพื้นที่ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ทำงานให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวก 6.4.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 6.5.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า 6.6.1 จัดให้มีระยะเวลาการขึ้นทำงานอย่างเหมาะสม



แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
JOB SAFETY ANALYSIS WORKSHEET
สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)

ชื่อบริษัท	สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)	วันที่	8 มีนาคม 2565	เลขที่JSA	
จุดงาน	หอสังเกตการณ์ดาราศาสตร์วิทยุแห่งชาติ	ชื่อผู้วิเคราะห์งาน			
ส่วนงาน	ศูนย์ปฏิบัติการดาราศาสตร์วิทยุ				
ชยกกิจกรรม/งาน	L band				

7. ผู้ปฏิบัติงานจัดตำแหน่งตามต้องการ จากนั้นใช้เครื่องมือคอยๆนำของลงวาง	7.1 วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือเหล่านี้สำหรับผู้ปฏิบัติงาน 7.2 ผู้ปฏิบัติงานอาจตกจากที่สูงจากการสื่อสารกับผู้ปฏิบัติงานด้านล่าง 7.3 วัสดุอุปกรณ์เครื่องมืออาจตกใส่ผู้ปฏิบัติงานด้านล่าง 7.4 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดกับสายเชือกทำให้พลัดตกลงมา	7.1.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า 7.2.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 7.3.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า 7.4.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน
8. ผู้ปฏิบัติงานทำการนำโครงที่ยึดกับL band ออก	8.1 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดกับสายเชือกทำให้พลัดตกลงมา 8.2 วัสดุอุปกรณ์เครื่องมืออาจตกใส่ผู้ปฏิบัติงานด้านล่าง 8.3 สายโซ่พาดโดนตัวผู้ปฏิบัติงานทำให้ได้รับบาดเจ็บ 8.4 ผู้ปฏิบัติงานอาจโดนโครงที่ยึดL band บาด 8.5 มือของผู้ปฏิบัติงานอาจจะเสียดสีกับเชือกก่อให้เกิดบาดแผล 8.6 เชือกอาจจะรัดแน่นเกินไปทำให้ตัวผู้ปฏิบัติงานรู้สึกอึดอัด 8.7 ผู้ปฏิบัติงานอาจจะเป็นฮีสโตรกหรือเป็นลมได้เนื่องจากสภาพอากาศร้อน 8.8 ความร้อนจากแสงอาทิตย์ส่งผลให้พนักงานเป็นลมแดดจากการขึ้นไปปฏิบัติงาน 8.9 แสงจ้าจากแสงแดดส่งผลให้การมองเห็นของผู้ปฏิบัติงานยากขึ้น 8.10 ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อเนื่องจากการไต่ขึ้นปฏิบัติงานบนที่สูงเป็นเวลานาน	8.1.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 8.2.1 มีการกันเขตพื้นที่ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ทำงานให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ 8.3.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ 8.4.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ 8.5.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ 8.6.1 ปรับเชือกให้เหมาะสมกับสรีระของผู้ปฏิบัติงาน 8.7.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เสื้อผ้าที่ระบายอากาศได้ดี ไม่ปฏิบัติงานกลางแจ้งเมื่อสภาพอากาศมีอุณหภูมิ 8.8.1 จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากแสงแดด ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตาโรนแสง 8.9.1 ให้สวมแว่นตากรองแสงขึ้นปฏิบัติงานทุกครั้ง (กลางวัน) 8.10.1 จัดให้มีระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม
9. ยึดของด้วยนอตตามจุดที่กำหนดไว้เพื่อติดตั้ง Lband	9.1 ผู้ปฏิบัติงานอาจตกจากที่สูงจากการยืนที่มีพื้นที่จำกัด 9.2 สายโซ่พาดโดนตัวผู้ปฏิบัติงานทำให้ได้รับบาดเจ็บ 9.3 สายโซ่หล่นลงใส่ผู้ปฏิบัติงานด้านล่าง 9.4 ผู้ปฏิบัติงานปวดเมื่อยร่างกายจากการแบกอุปกรณ์เครื่องมือ 9.5 มือของผู้ปฏิบัติงานอาจจะเสียดสีกับเชือกก่อให้เกิดบาดแผล 9.6 เชือกอาจจะรัดแน่นเกินไปทำให้ตัวผู้ปฏิบัติงานรู้สึกอึดอัด 9.7 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดกับสายเชือกทำให้พลัดตกลงมา 9.8 แสงจ้าจากแสงแดดส่งผลให้การมองเห็นของผู้ปฏิบัติงานยากขึ้น	9.1.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 9.2.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่นหมวกนิรภัย รองเท้า ถุงมือ 9.3.1 จัดให้มีการกันเขตพื้นที่การทำงาน 9.4.1 จัดให้มีระยะเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม 9.5.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่น ถุงมือ 9.6.1 ปรับเชือกให้เหมาะสมกับสรีระของผู้ปฏิบัติงาน 9.7.1 มีการจัดระเบียบหรือมีวนเชือกให้เรียบร้อย 9.8.1 ให้สวมแว่นตากรองแสงขึ้นปฏิบัติงานทุกครั้ง (กลางวัน)
10. เดินสายไฟเข้าหน้าแปลน	10.1 ผู้ปฏิบัติงานอาจตกจากที่สูงจากการยืนที่มีพื้นที่จำกัด	10.1.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน



แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
JOB SAFETY ANALYSIS WORKSHEET
สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)

ชื่อบริษัท	สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)	วันที่	8 มีนาคม 2565	เลขที่JSA	
จุดงาน	หอสังเกตการณ์ดาราศาสตร์วิทยุแห่งชาติ	ชื่อผู้วิเคราะห์งาน			
ส่วนงาน	ศูนย์ปฏิบัติการดาราศาสตร์วิทยุ				
ขยกิจกรรม/งาน	L band				

11. ปีนขึ้นรถกระเช้า ปลดเชือกที่ยึดกับเครนที่ห้อยกับผู้ปฏิบัติงานออก	10.2 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดกับสายเชือกทำให้พลัดตกลงมา 10.3 จุดยึดอาจยึดไม่แน่นพออาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานตกลงมาได้ 10.4 ผู้ปฏิบัติงานปวดเมื่อยร่างกายจากการแบกอุปกรณ์เครื่องมือหรือจากการก้ม เงยทำงาน 10.5 ผู้ปฏิบัติงานอาจโดนไฟดูด 10.6 แสงจ้าจากแสงแดดส่งผลให้การมองเห็นของผู้ปฏิบัติงานยากขึ้น	10.2.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงาน 10.3.1 ตรวจสอบจุดยึดทุกครั้งก่อนทำงาน 10.4.1 จัดให้มีการอบรมท่าของอย่างถูกวิธีให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน 10.5.1 หมั่นตรวจเช็คสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องควบคุมและให้พนักงานสวมใส่PPE เช่น ถุงมือ 10.6.1 ให้สวมแว่นตากรองแสงขึ้นปฏิบัติงานทุกครั้ง (กลางวัน)
12. นำรถกระเช้าลงมา	11.1 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดกับสายเชือกทำให้พลัดตกลงมา 11.2 ผู้ปฏิบัติงานลื่นตกจากการปีนขึ้นรถกระเช้าอาจทำให้บาดเจ็บ	11.1.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานบนcherry picker 11.2.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานบนcherry picker
	12.1 ประตูรถกระเช้าอาจจะชำรุดและทำให้คนตกมาได้ 12.2 อุปกรณ์เครื่องมือหล่นทับเท้า 12.3 ผู้ปฏิบัติงานสะดุดรถกระเช้า 12.4 ไฟฟ้าช็อตจากการขัดข้องของอุปกรณ์รถ cherry picker 12.5 ไฟฟ้าช็อตจากการที่กระเช้าทำงานใกล้แหล่งให้พลังงานไฟฟ้า 12.6 เจ้าหน้าที่ตกลงมาจากการบังคับปุ่มควบคุมผิด	12.1.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานบนcherry picker 12.2.1 ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่PPE เช่น รองเท้า 12.3.1 จัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและควบคุมให้เจ้าหน้าที่สวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานบนcherry picker 12.4.1 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถและระบบโดยวิศวกรเครื่องกล อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี 12.5.1 ไม่มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนการปฏิบัติงาน 12.6.1 จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการใช้งาน และจัดให้มีอุปกรณ์ PPE

ผู้จัดทำ	ผู้ควบคุมงาน	จป.วิชาชีพ
นายกิติภูมิ กาญจนนา	นายอภิชาติ เหล็กงาม	นางกัลยา ดีทอง